

기술제안서 평가표

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

○ 평가내용

평가항목		세부평가항목	배점	참여업체			
				A	B	C	D
수행계획·방법 및 기술향상	수행계획 (20점)	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	5점	우	수	미	우
		과업단계별 작업계획 및 체계	5점	우	수	미	우
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	5점	미	수	우	우
		사업효과 극대화 방안 등	5점	미	수	우	우
	수행방법 (35점)	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	7점	미	우	우	수
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	7점	미	수	우	우
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	7점	우	우	미	수
		경관 설계 등	7점	미	우	우	수
		예상 문제점 및 대책 등	7점	미	수	우	우
	기술향상 (15점)	신기술·신공법의 도입 및 활용성	7.5점	우	우	미	수
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	7.5점	우	수	미	우

※ 평가방법: “수” 1개사, “우” 2개사, “미” 1개사 배분하여 등급 기재(점수 = 배점 × 등급별 가중치*)

* 가중치: 수(1.0), 우(0.9), 미(0.8)

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: A 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	- 과업의 성격 이해는 옳. 작업계획 체계 정립, 사업관리 등 양감 미흡
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	- 각종 영향평가를 도입 하였으나, 의사문제 이 개선 필요
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	- 신기술·신공법을 도입 하였으나, 생애주기비용 등 미흡함
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: B 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	<p>- 과업의 성격 및 범위 이해도 적절함.</p> <p>- 제2차적 작업 계획 가망이 시의적절함.</p>
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	<p>- 기존 자료를 살펴본 후 각 항목에 대해, 문제점 가망이 적절함.</p> <p>- 특히 예상된 문제점 및 대책을 적절히 반영함.</p>
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	<p>- 신기술·신공법에 대해 적절히 활용성 및 생애주기비용 고려한 설계기법 등 적절함.</p>
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: C 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	<ul style="list-style-type: none"> 과업의 성격 및 범위에 대한 이해도. 사업 범위, 중점적인 사항 등 이해도 및 계획적 접근.
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	<ul style="list-style-type: none"> 작업수행기법 사전조사 등 계획적 접근. 의사소통 문제점, 기술, 계획, 계획. 각종 영향평가, 친환경건설기법 도입. 경관 설계 등. 예상 문제점 및 대책 등.
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	<ul style="list-style-type: none"> 신기술, 신공법 도입, 활용성. 신기술, 신공법 도입, 활용성. 신기술, 신공법 도입, 활용성.
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【업체명: D】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합 정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 라방의 성격 및 범위에 대한 이해도 부족함. ○ 직영계획 및 사업 추진 계획 등.
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 직영 추진 방법 등. 각 항목 시정 문제에 대한 대응책 제시. 미시 방안에 대한 직영 추진.
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신기술 및 신공법의 도입 및 활용성 부족함. ○ 각종 시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등.
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

기술제안서 평가표

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

○ 평가내용

평가항목		세부평가항목	배점	참여업체			
				A	B	C	D
수행계획·방법 및 기술향상	수행계획 (20점)	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	5점	우	우	미	수
		과업단계별 작업계획 및 체계	5점	우	우	미	수
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	5점	우	우	미	수
		사업효과 극대화 방안 등	5점	미	수	우	우
	수행방법 (35점)	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	7점	우	우	미	수
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	7점	우	우	미	수
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	7점	미	수	우	우
		경관 설계 등	7점	미	우	우	수
		예상 문제점 및 대책 등	7점	우	수	미	우
	기술향상 (15점)	신기술·신공법의 도입 및 활용성	7.5점	수	우	미	우
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	7.5점	미	우	우	수

※ 평가방법: “수” 1개사, “우” 2개사, “미” 1개사 배분하여 등급 기재(점수 = 배점 × 등급별 가중치*)

* 가중치: 수(1.0), 우(0.9), 미(0.8)

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: A 】

평가항목	세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격, 범위, 과업단계별 추진체계 제하는 적절해 보이나 사업성과 극대화 방안이 다소 부족
	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	
	과업단계별 작업계획 및 체계	
	관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
2	수행방법	과업단계별 조사방법, 설계기법 활용방안 등 제안내용이 우수해 보이나 친환경건설기법 및 경관설계 추진계획이 구체화 되지 않음.
	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	
	수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
	각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
	경관 설계 등	
3	기술향상	공사기간 및 사재를 감안한 신기술·신공법 도입 활용방안은 매우 우수하나, 생애주기비용은 고려한 설계기법 활용이 적정함.
	신기술·신공법의 도입 및 활용성	
	시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: B 】

평가항목	세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격, 범위, 단계별 추진 수행계획은 공정이며, 사업목표 및 성과를 극대화하는 제안내용이 우수함.
	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	
	과업단계별 작업계획 및 체계	
	관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
2	수행방법	직접수행방법 등 제안내용 및 성격이 우수하며 특히 책임기관 논리적 대책방안이 돋보임
	사업효과 극대화 방안 등	
	작업수행방법 (사전조사 및 작업방법 등)	
	수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
	각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
3	기술향상	위험인 및 사고비 전감등을 위한 신기술·신공법, 생애주기비용 설계기법 활용이 적절히 보임
	신기술·신공법의 도입 및 활용성	
	시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: C 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합 정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	과업의 성격 등 수행계획 내용이 타사보다 이해해보이나 사업성과 극대화 방안은 적절히 보임
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	작업수행기법, 해당분야 전문성은 일반적이나 각종 영향평가 친환경설계기법 활용은 우수함.
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술 · 신공법의 도입 및 활용성	신기술 · 신공법, 생애주기비용을 고려한 설계기법 제안 내용은 적절히 보임
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【업체명: D】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	<p>○ 과업의 성격, 범위, 단계별 작업계획은 잘 이해하고 있으며 이를 바탕으로 사업도 확대 방안이 적용된 부분이 우수해 보임.</p>
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	<p>○ 작업수행기법, 수행용역 적용성, 친환경기법 등 제안 내용이 우수하여 이를 바탕으로 설계 및 대안제시 내용 또한 적절해 보임</p>
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	<p>신기술, 신공법 도입은 통한 민원해결 최소화 및 시공성 향상은 통한 공기단축 정도, 시공성 생애주기비용을 고려한 설계기법 우수해 보임.</p>
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

기술제안서 평가표

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

○ 평가내용

평가항목		세부평가항목	배점	참여업체			
				A	B	C	D
수행계획·방법 및 기술향상	수행계획 (20점)	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	5점	우	수	우	미
		과업단계별 작업계획 및 체계	5점	수	우	우	미
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	5점	우	우	수	미
		사업효과 극대화 방안 등	5점	우	우	미	수
	수행방법 (35점)	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	7점	수	우	우	미
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	7점	우	수	우	미
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	7점	수	우	미	우
		경관 설계 등	7점	우	수	우	미
		예상 문제점 및 대책 등	7점	미	수	우	우
	기술향상 (15점)	신기술·신공법의 도입 및 활용성	7.5점	우	수	우	미
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	7.5점	수	수	우	미

※ 평가방법: “수” 1개사, “우” 2개사, “미” 1개사 배분하여 등급 기재(점수 = 배점 × 등급별 가중치*)

* 가중치: 수(1.0), 우(0.9), 미(0.8)

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: A 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합 정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	과업 수행에 적합한 작업계획 및 인력·장비배치가 이루어져 사회적인 공공성을 극대화할 수 있는 사업임을 알았다.
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	과업자는 전문성과 역량 등을 통해 선제반영계획이 이루어져, 과업자도 부담을 느끼는 정도가 최소화될 것으로 기대된다.
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	친환경 및 친환경적인 공법을 선제반영 계획·수행 계획·수행 방법 및 수계 Vt 관련 사항
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【업체명: B】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	<p>과업에 대한 이해도에 대해 보완할 기초안에 대한 근거를 확보하여, 노선계획 단계별 검토 및 설계사유명상 함임.</p>
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	<p>수행용역에 대한 이해정도와 해답 용역 적용방안이 확보하여, 노선계획에 대한 예상문제점 및 대책방안이 확보됨.</p>
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	<p>해당용역에 대한 신기술·신공법 적용과 VOC로써이 확보됨</p>
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: C 】

평가항목		세부평가항목	사 유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수 행 계 획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도 과업단계별 작업계획 및 체계 관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안 사업효과 극대화 방안 등	본사업 수행의 이해도가 높고 수행단계별 작업 및 인력계획 체계가 양호함.
2	수 행 방 법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등) 수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성 각종 영향평가, 친환경건설기법 도입 경관 설계 등 예상 문제점 및 대책 등	과업 수행 전행보수 및 환경 보전방안 계획이 양호하며 수행용역에 대한 특정경험을 무리없이 적용에 대해 양호함.
3	기 술 향 상	신기술·신공법의 도입 및 활용성 시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	본사업 수행에 따른 생애주기비용을 고려한 Vt 방법 등을 사용 분석이 양호함.

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: D 】

평가항목	세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	<p>분리방식 정전 전로 상황이 양호하여 이용성, 안정성, 인위훼손 위험 등은 사업의 극대화를 위한 사항이 우수함.</p>
	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	
	과업단계별 작업계획 및 체계	
	관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
2	수행방법	<p>작업수행방법에서 사전조사 항목 및 설계방안 제책이 양호하며, 연차별공사량지침에 따른 노선별 및 대책항상 실시함.</p>
	작업수행방법 (사전조사 및 작업방법 등)	
	수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
	각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
	경관 설계 등	
3	기술향상	<p>기술적 특성을 고려한 설계. 시설물 생애주기비용을 고려한 설계기법 등</p>
	신기술·신공법의 도입 및 활용성	

2022. 4. 21.

평가위원

기술제안서 평가표

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

○ 평가내용

평가항목		세부평가항목	배점	참여업체			
				A	B	C	D
수행계획·방법 및 기술향상	수행계획 (20점)	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	5점	우	우	미	수
		과업단계별 작업계획 및 체계	5점	수	미	우	우
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	5점	우	수	미	우
		사업효과 극대화 방안 등	5점	미	수	우	우
	수행방법 (35점)	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	7점	우	수	미	우
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	7점	우	우	미	수
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	7점	미	우	수	우
		경관 설계 등	7점	미	우	우	수
		예상 문제점 및 대책 등	7점	우	우	미	수
	기술향상 (15점)	신기술·신공법의 도입 및 활용성	7.5점	우	수	미	우
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	7.5점	우	우	미	수

※ 평가방법: “수” 1개사, “우” 2개사, “미” 1개사 배분하여 등급 기재(점수 = 배점 × 등급별 가중치*)

* 가중치: 수(1.0), 우(0.9), 미(0.8)

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: A 】

평가항목	세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업단계별 작업체력이 우수
	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	
	과업단계별 작업계획 및 체계	
	관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
2	수행방법	예상문제점 대책이 양호.
	사업효과 극대화 방안 등	
	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	
	수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
	각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
3	기술향상	신기술·신공법 도입 등 양호
	신기술·신공법의 도입 및 활용성	
	시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: B 】

평가항목	세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	사업효과 극대화 방안등 우수
	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	
	과업단계별 작업계획 및 체계	
	관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
2	수행방법	작업수행기법등 수행방법 양호
	사업효과 극대화 방안 등	
	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	
	수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
	각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
3	기술향상	신기술·신공법등 기술향상방안 양호
	신기술·신공법의 도입 및 활용성	
	시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: C 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합 정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	과업단계별 작업계획 등 양호
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	친환경계획기법 도입 등 우수
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	기술향상 분야 양호
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: D 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도 우수
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	작업수행기법 등 우수
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	신기술·신공법 도입 및 활용성 등 기술향상 향상
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

기술제안서 평가표

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

○ 평가내용

평가항목		세부평가항목	배점	참여업체			
				A	B	C	D
수행계획·방법 및 기술향상	수행계획 (20점)	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	5점	우	수	우	미
		과업단계별 작업계획 및 체계	5점	수	우	미	우
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	5점	우	수	미	우
		사업효과 극대화 방안 등	5점	우	수	미	우
	수행방법 (35점)	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	7점	우	수	미	우
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	7점	우	수	미	우
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	7점	우	수	미	우
		경관 설계 등	7점	우	수	미	우
		예상 문제점 및 대책 등	7점	우	수	미	우
	기술향상 (15점)	신기술·신공법의 도입 및 활용성	7.5점	우	수	미	우
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	7.5점	수	우	미	우

※ 평가방법: “수” 1개사, “우” 2개사, “미” 1개사 배분하여 등급 기재(점수 = 배점 × 등급별 가중치*)

* 가중치: 수(1.0), 우(0.9), 미(0.8)

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: A 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	✓ 과업 성격 및 목적의 이해도가 높고 문제점, 대책 등 양호하게 제시 ✓ 세부선연계, 차도망(차차), 지차차 교통계획 등과 연계 검토함.
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	' 세부선 연계운영에 대비한 점속부 배선과 교차차 대피선 설치 등은 타 용역의 수행 경험 및 대책 등을 수행해볼 경험에 있으므로 판단됨.
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	✓ 봉선 환기구 배치, 방재 등에 대한 검토가 충실한 것으로 판단됨.
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: B 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	<ul style="list-style-type: none"> 과업특성, 신도시, 장래확장성 반영
		과업단계별 작업계획 및 체계	<ul style="list-style-type: none"> 선부설 직결운행 관련 선로이용률 증대, 지자체 교통계획 등 반영.
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	<ul style="list-style-type: none"> 신도시 개발에 따른 수요증대 반영.
		사업효과 극대화 방안 등	<ul style="list-style-type: none"> 차량기지 복합 개발 등으로 운영비 절감 등 반영
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	<ul style="list-style-type: none"> 지반조사 (그라운드) 등 사전조사 우수
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	<ul style="list-style-type: none"> 선부설 연계 대비 반복선, 교량차 등 이례사항 대비 반복선 대비선 배선, 창고, 화물차거장, 환승거리 검토 등은 수행용역 경험이 다수 있는 것으로 판단됨.
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	<ul style="list-style-type: none"> 환기구 배치, 환기 방식 검토 등 최근 이슈사항인 미세먼지 대책 등 환경적 평가가 충실히 반영됨
		경관 설계 등	<ul style="list-style-type: none"> 장래 노선연장(색사지구) 반영
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	<ul style="list-style-type: none"> GTX-A노선, 3호선, 6호선, 기종교량, 하체 통과시 공법에 대한 검토 많음
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	<ul style="list-style-type: none"> 방재 대비, 사망비 절감, 비위 기법 적용 등을 고려하여 최적선역 시행

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: C 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	<ul style="list-style-type: none"> 종단 및 평면선형에 대한 검토가 정밀 장래 철로방제책, 지자체 교통대책 등과의 추가적인 검토가 필요함 것으로 판단됨.
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	<ul style="list-style-type: none"> 저거량 등 방재계획에 대한 세부검토 필요. 차량기지 배치 등 (252 13면상) 운영상 정해요인이 발생될 수 있음으로 예상됨. 연장 축소, 종단선형 검토가 반영됨. 차량기지 지상배치시 민원에 대한 대비 (협약시설에 대한 지역민 민원 우려)
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	<ul style="list-style-type: none"> VE, LC, 보진대책 등 양호하게 반영
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【 업체명: D 】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	<ul style="list-style-type: none"> ◦ GTX-A노선, 위부선 연계, 6호선 환승 등 타 철도망과의 연계, 환승 등 검토 양호 ◦ 위부선을 GTX 창릉역까지 연장-운행토록 검토하여 수용수요 증대 예상 ◦ 철도망, 지가제 교통계획, 신도시, 원도심 개발과 연계 검토된 것으로 판단됨.
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 전거장 개발성 확보 (기동 배제), 전거장 저심도 배치로 이용성 편익성 증대 등 반영. ◦ 지랑시설 통과(창릉신도시, 원도심, GTX창릉, 6호선, 3호선) 통과 등은 타 용역 수행계획을 바탕으로 하나 공기증가 등 추가 검토 필요. ◦ 창릉, 원동지구 (3, 4호선) 과 화계지구 (6, 7호선) 추가전거장 배치검토와 돌보임 ◦ 차량기지 배치 등 장래 확장성 고려
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 공사비 절감 검토 등 양호
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

기술제안서 평가표

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

○ 평가내용

평가항목		세부평가항목	배점	참여업체			
				A	B	C	D
수행계획·방법 및 기술향상	수행계획 (20점)	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	5점	우	수	미	우
		과업단계별 작업계획 및 체계	5점	우	수	미	우
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	5점	우	수	미	우
		사업효과 극대화 방안 등	5점	우	수	미	우
	수행방법 (35점)	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	7점	우	수	미	우
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	7점	우	수	미	우
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	7점	우	수	미	우
		경관 설계 등	7점	우	수	미	우
		예상 문제점 및 대책 등	7점	우	수	미	우
	기술향상 (15점)	신기술·신공법의 도입 및 활용성	7.5점	우	수	미	우
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	7.5점	우	수	미	우

※ 평가방법: “수” 1개사, “우” 2개사, “미” 1개사 배분하여 등급 기재(점수 = 배점 × 등급별 가중치*)

* 가중치: 수(1.0), 우(0.9), 미(0.8)

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

구 【업체명: A】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	· 과업의 성격 및 범위에 대하여 감지되고 있음.
		과업단계별 작업계획 및 체계	· 과업단계별 과업계획을 수립하여 체계화하고 있음.
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	· 관련계획을 검토한 바 있음. 설계적용 방안은 타당하게 수립하였음.
		사업효과 극대화 방안 등	· 사업효과 극대화를 위하여 세부사항까지 검토하고 있음. 1면 참조
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	· 사전조사 방법으로는 도로 변상측에서 작업하여 시공할 계획이었으나, 시공측에서 작업하여 시공할 계획이었음. 차질없이 수행으로 진행될 것임. 안전사고 예방 및 고장률 감소에 노력함.
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	· 이 용역은 전역의 경우와 유사한 바 있으나, 도로변 상측에서 작업하는 경우와 유사함. 도로변 상측에서 작업하는 경우와 유사함.
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	· 환경영향평가에 대한 사항을 사전에 파악하고 있음. 친환경 건설기법 도입을 위하여 노력하고 있음.
		경관 설계 등	· 경관 설계를 위하여 노력하고 있음. 친환경 건설기법 도입을 위하여 노력하고 있음.
		예상 문제점 및 대책 등	· 예상 문제점을 사전에 파악하고 있음. 대책을 수립하고 있음.
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	· 기존 과업 방식은 도로변 상측에서 작업하는 방식이었으나, 도로변 상측에서 작업하는 방식으로 변경함. 도로변 상측에서 작업하는 방식으로 변경함.
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	· 시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법을 도입하고 있음. 도로변 상측에서 작업하는 방식으로 변경함.

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【업체명: B】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	<p>· 고양 철도를 수도권에서 가장 먼저 선로통·후 인공구조물에서 추진</p> <p>· 과업추진상 시·공에 대해서도 많은 분석. 관련기관(국토교통부, 철도청 등)과의 긴밀한 협의 진행</p> <p>· 고양 철도를 수도권에서 가장 먼저 선로통·후 인공구조물에서 추진</p> <p>· 과업추진상 시·공에 대해서도 많은 분석. 관련기관(국토교통부, 철도청 등)과의 긴밀한 협의 진행</p> <p>· 고양 철도를 수도권에서 가장 먼저 선로통·후 인공구조물에서 추진</p> <p>· 과업추진상 시·공에 대해서도 많은 분석. 관련기관(국토교통부, 철도청 등)과의 긴밀한 협의 진행</p>
		과업단계별 작업계획 및 체계	
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	
		사업효과 극대화 방안 등	
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	<p>· 수도권에서 가장 먼저 선로통·후 인공구조물에서 추진</p> <p>· 과업추진상 시·공에 대해서도 많은 분석. 관련기관(국토교통부, 철도청 등)과의 긴밀한 협의 진행</p> <p>· 고양 철도를 수도권에서 가장 먼저 선로통·후 인공구조물에서 추진</p> <p>· 과업추진상 시·공에 대해서도 많은 분석. 관련기관(국토교통부, 철도청 등)과의 긴밀한 협의 진행</p> <p>· 고양 철도를 수도권에서 가장 먼저 선로통·후 인공구조물에서 추진</p> <p>· 과업추진상 시·공에 대해서도 많은 분석. 관련기관(국토교통부, 철도청 등)과의 긴밀한 협의 진행</p>
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	
		경관 설계 등	
		예상 문제점 및 대책 등	
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	<p>· 수도권에서 가장 먼저 선로통·후 인공구조물에서 추진</p> <p>· 과업추진상 시·공에 대해서도 많은 분석. 관련기관(국토교통부, 철도청 등)과의 긴밀한 협의 진행</p> <p>· 고양 철도를 수도권에서 가장 먼저 선로통·후 인공구조물에서 추진</p> <p>· 과업추진상 시·공에 대해서도 많은 분석. 관련기관(국토교통부, 철도청 등)과의 긴밀한 협의 진행</p> <p>· 고양 철도를 수도권에서 가장 먼저 선로통·후 인공구조물에서 추진</p> <p>· 과업추진상 시·공에 대해서도 많은 분석. 관련기관(국토교통부, 철도청 등)과의 긴밀한 협의 진행</p>
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【업체명: C】

평가항목	세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	<p>과업의 성격 및 범위에 대한 이해도</p> <p>· 타당성평가 사업의 성격 및 범위에 대하여 작성됨.</p> <p>과업단계별 작업계획 및 체계</p> <p>· 타당성평가 범위 내의 내용을 단계별로 작성함. 시행순서를 명시함.</p> <p>관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안</p> <p>· 관련계획, 법령 등을 검토하여 식별하여 적용함.</p> <p>사업효과 극대화 방안 등</p> <p>· 중장기적 비전적으로 사업비 103억원의 편입함.</p>
	수행방법	<p>작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)</p> <p>· 타당성평가의 이해를 위하여 4/10일 GTX-A 인식서/타당성평가 수립</p> <p>수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성</p> <p>· 수행용역에 대한 특화된 경험 및 해당용역의 적용성</p> <p>각종 영향평가, 친환경건설기법 도입</p> <p>· 지형조건, 풍하중, 해빙을 고려한 터널제척후행</p> <p>경관 설계 등</p> <p>· 환경영향, 청음영향 등 하천하부 토질대처를 수행함.</p>
		<p>예상 문제점 및 대책 등</p>
		<p>신기술·신공법의 도입 및 활용성</p> <p>· 신기술, 신공법 미적용</p>
		<p>시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등</p> <p>· B/LCC 분석을 통한 시설물 수명 연장</p>

2022. 4. 21.

평가위원

세부 평가 사유서

○ 용역명: 고양은평선 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 용역

【업체명: D】

평가항목		세부평가항목	사유 (항목별 요구조건의 부합정도와 장·단점)
1	수행계획	과업의 성격 및 범위에 대한 이해도	· 라이선스계약 및 법규에 대하여 검토함. 정리함
		과업단계별 작업계획 및 체계	· 업무와 업무의 내용을 단계별로 분할하여 이러한 수행순서를 명시함
		관련 계획, 법령 등 검토 및 설계적용 방안	· 관련계획, 법령 등 검토하여 설계 적용함
		사업효과 극대화 방안 등	· 사업효과 극대화 및 이해관계자 협의사항 반영함 작업순서, 사업 추진
2	수행방법	작업수행기법 (사전조사 및 작업방법 등)	· 작업수행기법과 과업항목의 순서를 위한 작업방법 을 검토함.
		수행용역에 대한 특정 경험 및 해당 용역 적용성	· 선진화된 작업능력을 통한 최상의 결과물 제공 가능함.
		각종 영향평가, 친환경건설기법 도입	· 다양한 계획을 통한 개발상충해소 및 이해관계 조정함. 최상의 결과물 제공함.
		경관 설계 등	· 기존시설물 및 하천 등과의 조화를 위한 최상의 결과물 제공함.
		예상 문제점 및 대책 등	· 신기술, 신공법을 도입, 적용함.
3	기술향상	신기술·신공법의 도입 및 활용성	· 신기술, 신공법을 도입, 적용함.
		시설물의 생애주기비용을 고려한 설계기법 등	· V/C 분석을 통해 공사비 1,593억 원 (정기정비비 1,211억 원, 유지관리비 382억 원)

2022. 4. 21.

평가위원