



2024년 경기도 교통안전시행계획

목 차

I. 경기도 기본현황	3
II. 경기도 교통사고 현황	4
III. 2024년 경기도 교통안전 여건과 전망	6
IV. 정책방향 및 목표	8
V. 2024년 분야별 추진계획	10
① 안전하고 쾌적한 도로환경 조성	11
② 교통체계 개선	20
③ 교통약자 교통안전 제고	23
④ 교통정보 서비스 고도화	30
⑤ 교통문화 선진화	31
VI. 2024년 분야별 투자계획	35

I

경기도 기본 현황

□ 인구현황

- 2018년부터 2023년 기준 전국은 0.2%, 서울시는 0.8%의 인구 감소추이를 보이고 있음
- 반면, 경기도의 인구는 2018년 13,077천명에서 2023년 13,631천명으로 554천명 증가하였음

<인구 추이>

(단위 : 천명)

구 분	전국	경기도	서울시
2018년	51,826	13,077	9,766
2019년	51,849	13,239	9,729
2020년	51,829	13,427	9,668
2021년	51,638	13,565	9,509
2022년	51,439	13,589	9,428
2023년	51,325	13,631	9,386
‘18-’23 증감(%)	500천명 ↓ (0.2%)	554천명 ↑ (0.8%)	380천명 ↓ (0.8%)

자료 : 국가통계포털(행정안전부 주민등록인구 현황, 외국인 제외)

□ 자동차 등록현황

- 2018년부터 2023년까지 경기도는 3.2%, 전국은 2.3%, 서울시는 0.4%의 자동차 등록대수의 증가추이를 보이고 있음
 - 경기도 자동차 등록대수 증가는 전국대비 0.7%가 더 높은 수준임
 - 2023년의 경우 인접한 서울시 대비 1,300% 이상의 높은 증가추이를 보임

<자동차 등록대수 추이>

(단위 : 천대)

구 분	전국	경기도	서울시
2018년	23,203	5,618	3,125
2019년	23,677	5,766	3,124
2020년	24,366	6,004	3,157
2021년	24,911	6,204	3,177
2022년	25,503	6,379	3,193
2023년	25,949	6,525	3,191
‘18-’23 증감(%)	2,747천대 ↑ (2.3%)	907천대 ↑ (3.0%)	67천대 ↑ (0.4%)

자료 : 국가통계포털 (<http://www.kosis.kr>) 각년도 12월 기준

II

경기도 교통사고 현황

□ 교통사고 발생 현황

- 2023년 교통사고는 51,376건으로 사망자 498명, 부상 74,020명 발생
- 2018년 대비 발생건수 2,072건 감소, 사망자 180명 감소, 부상자는 7,154명 감소

<경기도 교통사고 발생 추이>

(단위 : 건, 명)

구 분	발생건수(건)	사망자수(명)	부상자수(명)
2018년	53,448	678	81,174
2019년	55,463	631	84,508
2020년	52,391	612	77,679
2021년	53,332	537	78,225
2022년	52,968	540	77,377
2023년	51,376	498	74,020
‘18-’23 증감	2,072 (0.8% 감)	-180 (6.0% 감)	-7,154 (1.8% 감)

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

□ 사망사고 발생 현황

가) 노인운전자 교통사고

- 최근 6년간 65세 이상 노인운전자 교통사고 발생건수는 3,454건으로 10.0%, 부상자수 4,948명으로 9.6%가 증가함
- 특히 사망자수는 2.1%가 증가한 반면, 중상자수는 3.7%로 증가함
 - 고령사회로 진입함으로 인해 노인운전자가 증가하여 전체적인 교통사고 발생건수 등 사고위험도가 증가

<노인운전자 교통사고 발생 현황>

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	‘18-’21 증감
사고건수(건)	5,730	6,445	6,257	6,883	7,917	9,141	3,454 (10.0% 증)
사망자수(명)	112	101	109	90	113	121	12 (2.1% 증)
부상자수(명)	8,615	9,694	9,147	9,914	11,703	13,479	4,948 (9.6% 증)
중상자수	1,870	1,909	1,639	1,685	1,795	2,220	369 (3.7% 증)

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

나) 어린이 교통사고

- 최근 6년간 보행 중 발생하는 어린이 교통사고는 2021년 이후 다시 증가하고 있음
- 특히 22년 대비 23년의 부상자수는 감소하는 반면, 사망자수는 3배가 증가함

<보행중 어린이 교통사고 발생 현황>

구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	'18-'23 증감
사망자수(명)	11	1	1	0	2	6	-5 (11.4% 감)
부상자수(명)	931	961	403	682	755	701	-230(5.5% 감)

자료 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS)

III

2024년 경기도 교통안전 여건과 전망

□ 고령인구의 증가

- 전국 인구는 감소하는 반면, 경기도는 지속적으로 증가하고 있음

구 분	전국 인구 추이(천명)		경기도 인구 추이(천명)	
	전체	65세 이상	전체	65세 이상
2018년	51,826	7,650	13,077	1,551
2019년	51,849	8,026	13,239	1,651
2020년	51,829	8,496	13,427	1,775
2021년	51,638	8,851	13,565	1,881
2022년	51,439	9,267	13,589	1,993
2023년	51,325	9,730	13,631	2,113
'18-'23 증감(%)	501천명 ↓ (0.2%)	2,080천명 ↑ (4.9%)	554천명 ↑ (0.8%)	562천명 ↑ (6.4%)

□ 고령운전자 증가

- 경기도 전체 사고건수는 감소하는 반면, 고령운전자로 인해 발생하는 사고건수는 지속적으로 지속적으로 증가하고 있음
- 전체 사고건수 대비 고령운전자로 인해 발생하는 사고건수는 2018년 10.6%에서 2023년 17.8%로 빠른 증가추세를 보이고 있음

구 분	전체 운전자 사고건수(건)	고령운전자 사고건수(건)	전체 대비 고령운전자 사고발생 비율(%)
2018년	53,448	5,687	10.6%
2019년	55,463	6,416	11.6%
2020년	52,391	6,222	11.9%
2021년	53,332	6,856	12.9%
2022년	52,968	7,919	15.0%
2023년	51,376	9,141	17.8%
'18-'23 증감(%)	2,072 ↓ (0.8%)	3,454 ↑ (10.0%)	-

자료 : TASS(시도경찰청별 가해운전자 노인운전자 교통사고)

⇒ 고령자를 위한 체계적인 교통안전정책 필요

□ 높은 어린이 인구 분포

- 어린이 인구는 경기도를 비롯하여 전국적으로 감소추세를 보이고 있지만, 전국 대비 경기도의 어린이 비율은 높은 상황임
- 23년 기준 전국은 9.2%인 반면, 경기도 10.2%로 어린이 인구 분포가 높음

구 분	전국 인구 추이(천명)		경기도 인구 추이(천명)	
	전체	12세 미만	전체	12세 미만
2018년	51,826	5,718	13,077	1,605
2019년	51,849	5,580	13,239	1,583
2020년	51,829	5,362	13,427	1,541
2021년	51,638	5,159	13,565	1,500
2022년	51,439	4,973	13,589	1,454
2023년	51,325	4,742	13,631	1,395
'18~'23 증감(%)	501천명 ↓(0.2%)	976천명 ↓(3.7%)	554천명 ↑(0.8%)	210천명 ↓(2.8%)

- 이로 인해 경기도 어린이 사망자는 21년 이후 급격한 증가추세를 보이고 있음
- 사망자가 발생지역은 '23년의 경우 전체 6명중 스쿨존에서 1명의 사망자가 발생함

⇒ **현재 어린이보호구역에만 국한되어 있는 개선사업을 어린이 통행이 많은 범위 내로 확대시켜야 하며,**

⇒ **어린이 교통안전 교육을 지속적으로 추진 및 확대 필요**

IV

정책방향 및 목표

□ 2024년 경기도 교통안전 정책 방향

안전하고 쾌적한 도로환경 조성

- ❖ 노인/어린이 보호구역 개선
- ❖ 지방도 보도설치
- ❖ 교통사고 잦은 곳 시설 개선
- ❖ 보행환경 조성 추진

교통약자 교통안전 제고

- ❖ 이동편의를 위한 법정계획 수립
- ❖ 이동편의시설 점검 수행
- ❖ 고령운전자 면허반납 지원
- ❖ 교통안전 교육 시행

교통체계 개선

- ❖ 상승정체 구간 개선
- ❖ 회전교차로 설치

교통정보 서비스 고도화

- ❖ 교통정보센터 운영
- ❖ 버스운행정보 수집/관리

교통문화 선진화

- ❖ 택시승차장 확대
- ❖ 지역교통안전 협의체 관리

□ 교통사고 감축 목표

- 교통사고 사망자수 : '23년 484명 → '24년 462명
- 인구 10만명당 교통사고 사망자수 : '23년 3.5명 → '24년 3.3명

(단위 : 명)

구분		'20년	'21년	4차 계획기간(2022~2026년)				
				2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주 지 표	교통사고 사망자수	612	537	509	484	462	442	424
	인구 10만명당 사망자수	4.6	4.0	3.7	3.5	3.3	3.1	2.9
	자동차 1만대당 사망자수	1.0	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6
보조 지표	주행거리 10억km당 사망자수	7.4	6.4	5.9	5.5	5.2	4.9	4.6
	교통사고 중상자수	13,418	12,944	9,634	9,161	8,745	8,366	8,025
세부 계획 지표	보행자 사망자수	217	184	137	130	124	119	114
	사업용자동차 사망자수	140	119	89	84	80	77	74
	고령(노인)운전자 사망자수	109	90	67	64	61	58	56
	이륜차 사망자수	92	70	52	50	47	45	43
	자전거 사망자수	44	21	16	15	14	14	13
	어린이 사망자수	4	5	4	4	3	3	3

주 1) '21년 주행거리 10억km당 사망자수는 '20년 자료를 이용하여 추정함

2) 주지표인 교통사고 사망자수는 “제9차 국가교통안전기본계획” 경기도 목표치를 적용하였으며, 보조지표 및 세부지표의 경우 '21년 대비 38%의 감소 목표치를 설정함

□ 시군별 교통사고 사망자 수 감소목표

- 제9차 국가교통안전기본계획의 경기도 연도별 목표치를 기준으로 시군별 비율을 적용하여 교통사고 사망자수 감소 목표를 설정

(단위: 명)

구 분	'17~'21 평균	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
경기도	697.0	509	484	462	442	424
수원시	38.4	28	27	25	24	23
용인시	40.8	30	28	27	26	25
고양시	41.6	30	29	28	26	25
성남시	35.6	26	25	24	23	22
화성시	48.6	35	34	32	31	30
부천시	26.8	20	19	18	17	16
남양주시	34.8	25	24	23	22	21
안산시	36.8	27	26	24	23	22
평택시	51.8	38	36	34	33	32
안양시	17.6	13	12	11	11	11
시흥시	29.0	21	20	19	19	18
김포시	25.0	18	17	17	16	15
파주시	29.4	21	20	19	19	18
의정부시	18.0	13	12	12	11	11
광주시	26.6	19	18	18	17	16
광명시	8.4	6	6	6	5	5
하남시	11.8	9	8	8	7	7
군포시	8.8	6	6	6	6	5
오산시	9.6	7	7	6	6	6
양주시	16.4	12	11	11	10	10
이천시	26.6	19	18	18	17	16
구리시	6.6	5	5	4	4	4
안성시	19.6	14	14	13	12	12
의왕시	5.8	4	4	4	4	4
포천시	23.4	17	16	15	15	14
양평군	14.6	11	10	10	9	9
여주시	16.2	12	11	11	10	10
동두천시	7.2	6	5	5	5	4
과천시	3.2	2	2	2	2	2
가평군	11.0	9	8	7	7	7
연천군	7.0	6	6	5	5	4

V

2024년 분야별 추진계획

□ 5대 분야 29개 사업(지속 23, 신규 6)

사업명			주관부서
① 안전하고 쾌적한 도로환경 조성	1. 보호구역 개선 및 관리		
	1-1 마을주민 보호구간 개선사업	지속	건설국 도로안전과
	1-2 어린이보호구역 개선사업	지속	건설국 도로안전과
	1-3 어린이보호구역 스마트횡단보도 설치사업	신규	건설국 도로안전과
	1-4 노인보호구역 개선사업	지속	건설국 도로안전과
	2. 보행자 안전 관리		
	2-1 안전한 보행환경 조성사업	지속	건설국 도로안전과
	2-2 지방도 보도 설치사업	지속	건설국 도로안전과
	2-3 경기도 지방도 보도설치 기본계획 수립	신규	건설국 도로안전과
	3. 도로시설 개선 및 관리		
② 교통체계 개선	3-1 위험도로 구조개선	지속	건설국 도로안전과
	3-2 교통사고 잦은 곳 개선사업	지속	건설국 도로안전과
	1. 도로구조 개선		
	1-1 상습정체구간 개선사업	지속	건설국 도로안전과
	1-2 회전교차로 설치사업	지속	건설국 도로안전과
③ 교통약자 교통안전 제고	2. 도로체계 개선		
	2-1 교차로 운영체계 개선사업	지속	건설국 도로안전과
	1. 법정계획 수립		
	1-1 교통약자의 이동편의증진 지원계획 수립	신규	교통국 광역교통정책과
	2. 교통약자 이동권 및 안전 제고		
	2-1 특별교통수단 도입 및 운영	지속	교통국 광역교통정책과
	2-2 특별교통수단외차량 도입 및 운영	신규	교통국 광역교통정책과
	2-3 광역이동지원센터 운영	지속	교통국 광역교통정책과
	2-4 저상버스 도입 보조	지속	교통국 버스정책과
	2-5 경기도 이동편의시설 기술지원센터 운영	지속	교통국 광역교통정책과
	2-6 보도육교 엘리베이터 설치 지원	신규	교통국 광역교통정책과
	3. 교통안전인식 개선 및 사고 예방		
④ 교통정보 서비스 고도화	3-1 고령운전자 운전면허 자진반납 지원사업	지속	교통국 광역교통정책과
	3-2 교통약자 교통안전 교육	지속	교통국 광역교통정책과
	1. 정보 제공		
	1-1 교통정보센터 운영	지속	교통국 교통정보과
	1-2 버스운행정보 수집	지속	교통국 교통정보과
⑤ 교통문화 선진화	1-3 버스운행정보 관리	지속	교통국 교통정보과
	1. 교통안전문화 확산		
	1-1 택시 승차장 확대 설치	지속	교통국 택시교통과
	1-2 교통안전진단기관 등록 관리	지속	교통국 광역교통정책과
	1-3 지역교통안전협의체 관리	신규	교통국 광역교통정책과
	2. 자전거 인프라 확대 및 교육		
	2-1 경기도 자전거도로 정비사업	지속	건설국 도로안전과
	2-2 경기도민 자전거 안전교육	신규	건설국 도로안전과

1 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

1. 보호구역 개선 및 관리

1-1-1	마을주민 보호구간 개선사업	건설국 도로안전과
-------	----------------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 경기도 마을주민 보호구간 교통안전 등에 관한 조례,
마을주민 보호구간 설치 및 관리지침(2020, 국토교통부)
- 사업목표 : 마을통과 지방도에 마을주민 보호구간 설정 및 교통안전 사업 시행
지방도 교통사고 예방 및 시군 자체사업 추진 유도
- 사업내용 : 마을주민 보호구간 지정, 제한속도 하향, 교통정온화 대책(속도저감시설 등) 시행

2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사업비 : 1,000백만원(도비 100%)
- 사업량 : 안성시 등 4개 시군, 5개소

시·군	사업구간		노선	연장(km)	사업비(백만원)
	시점	종점			
계	4개 시·군 5개소		-	5.7	1,000
안성시	양성면 필산리 59	양성면 구장리 85-6	지방도 306	1.0	200
	양성면 덕봉리 330-1	양성면 덕봉리 126-2	지방도 321	1.0	200
여주시	세종대왕면 마래리 산41-34	세종대왕면 마래리 204-2	지방도 341	1.0	200
포천시	창수면 오가리 608-2	창수면 오가리 749-5	지방도 372	0.8	200
연천군	전곡읍 간파리 128	전곡읍 늘목리 104-6	지방도 375	1.9	200

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 1,000백만원(도비 100%)
- 사업량 : 양평군 등 2개 시군, 5개소

시·군	사업구간		노선	연장(km)	사업비(백만원)
	시점	종점			
계	4개 시·군 5개소		-	4.6	1,000
양평군	지평면 월산리 455-1	지평면 월산리 산 314-13	지방도 342	1.0	200
	일동면 수입리 54-2	일동면 수입리 400-2	지방도 387	0.7	200
포천시	이동면 도평리 산75-18	이동면 도평리 17-4	지방도 372	1.0	200
	군내면 직두리 390-1	군내면 직두리 154-10	국지도 56	1.4	200
	이동면 도평리 166-3	이동면 도평리 124-1	지방도 372	0.5	200

1-1-2	어린이보호구역 개선사업	건설국 도로안전과
-------	--------------	-----------

1) 사업개요

- 사업목표 : 어린이 교통사고 예방 및 안전한 보행환경 조성
- 사업내용 : 초등학교, 유치원 등 어린이보호구역 및 통학로에 시중점표지, 교통안전표지, 방호울타리, 도로적색포장, 과속방지턱, 무인교통단속장비 및 신호기 등 교통안전시설 확충

<< 교통안전시설 예시 >>		
		
교통안전표지	무인교통단속장비	LED 바닥신호등

2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사업비 : 40,000백만원(도비 50, 시군비 50)
- 사업량 : 수원시 등 30개, 1,263개소
 - 경기남부 : 20개 시군, 827개소(28,616백만원)
 - 경기북부 : 10개 시군, 436개소(11,384백만원)

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 60,000백만원(도비 50, 시군비 50)
- 사업량 : 수원시 등 31개 시군 1,440개소
 - 경기남부 : 20개 시군, 1,008개소(46,528백만원)
 - 경기북부 : 11개 시군, 432개소(13,472백만원)

1-1-3	어린이보호구역 스마트횡단보도 설치사업 (신규)	건설국 도로안전과
-------	------------------------------	-----------

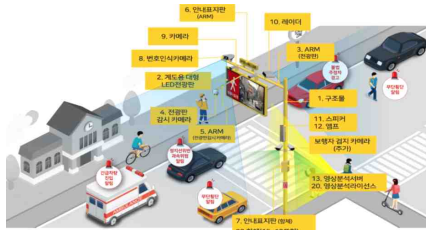
1) 사업개요

- 추진근거 : 도로교통법 제12조(어린이 보호구역의 지정·해제 및 관리)
- 사업목표 : 어린이 교통사고 예방 및 안전한 보행환경 조성
- 사업내용 : 어린이보호구역 내에 스마트횡단보도 설치
 - 스마트 횡단보도 : 바닥신호등이나 음성안내보조장치, 보행자 감지 시스템, 보행자동 연장시스템 등 각종 첨단기술을 활용한 교통시스템이 하나 이상 설치된 횡단보도

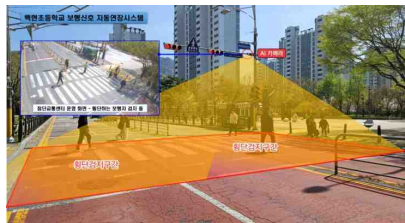
<< 스마트 횡단보도 >>

[시스템 구성]

- ①현장장비, ②교통관리센터 장비, ③통신장비(현장과 교통관리센터 간) ④전원공급장치
- 현장장비 : 정보수집장비 및 연계장비
 - 정보수집장비 : 카메라 등 각종 센서
 - 연계장비 : 바닥신호등, 보행유도등, 안내방송장치, LED전광판(VMS), 횡단보도투광등 등



[안양시 설치 사례]



[울산시 설치 사례]

2) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 4,000백만원(도비 50, 시군비 50) (주민참여예산)
- 사업량 : 수원시 등 12개 시군, 76개소
 - 경기남부 : 8개 시군, 48개소(3,534백만원)
 - 경기북부 : 4개 시군, 28개소(466백만원)

1-1-4	노인보호구역 개선사업	건설국 도로안전과
-------	-------------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 도로교통법 제12조의3(노인 및 장애인 보호구역의 지정·해제 및 관리)
- 사업목표 : 노인보행자 교통사고 방지
- 사업내용 : 노인보호구역 내 교통안전표지, 무인교통단속장비, 방호울타리, 도로적색포장 등 교통안전시설 확충

<< 교통안전시설 예시 >>



교통안전표지

무인교통단속장비

LED 바닥신호등

2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사업비 : 1,900백만원(도비 50, 시군비 50)
- 사업량 : 수원시 등 22개 시군, 49개소
 - 경기남부 : 13개 시군, 27개소(1,058.4백만원)
 - 경기북부 : 9개 시군, 22개소(841.6백만원)

3) '24년도 추진계획

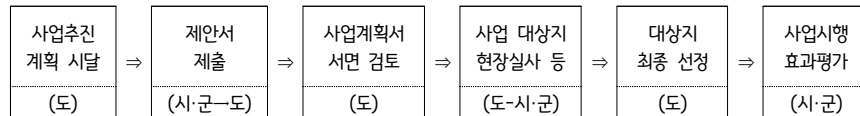
- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 3,900백만원(도비 50, 시군비 50)
- 사업량 : 수원시 등 22개 시군, 82개소
 - 경기남부 : 12개 시군, 46개소(2,260백만원)
 - 경기북부 : 10개 시군, 36개소(1,640백만원)

2. 보행자 안전 관리

1-2-1	안전한 보행환경 조성사업	건설국 도로안전과
-------	---------------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 경기도 보행환경 개선에 관한 조례 제11조(재정지원 등)
보행안전 및 편의증진에 관한 법률 제10조(보행환경 개선사업의 시행)
- 사업목표 : 안전하고 편리한 사람중심의 보행환경 조성 및 쾌적한 녹색 보행교통 기반 구축
- 사업내용 : 보행자 안전시설 설치, 교통정온화 대책(속도저감시설 등) 시행
- 사업추진 절차



2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사업비 : 1,500백만원(도비 50, 시군비 50)
- 사업량 : 구리시 등 3개 시군, 3개소

시·군	사업명	위치	사업비 (백만원)
구리시 등 3개 시군, 3개소		-	1,500
구리시	경춘로148번길 보행환경 개선사업	교문동 202-13 일원	600
양평군	지평의병로62번길 보행자우선도로 정비사업	평면 1298-9 일원	700
동두천시	동두천 초등학교 주변 보행자 우선도로 조성	생연동 469-6	200

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 1,500백만원(도비 50, 시군비 50)
- 사업량 : 양평군 1개 군, 1개소

시·군	사업명	위치	사업비 (백만원)
계	1개 시·군 1개소	-	1,500
양평군	지평시장 보행환경 개선사업	지평면 1298-9일원	1,500

1-2-2	지방도 보도설치사업	건설국 도로안전과
-------	------------	-----------

1) 사업개요

- 사업목표 : 지방도(국지도)상 보도가 없어 교통사고 위험이 높은 지방도에 보행자 전용 도로를 설치하여 보행자의 안전사고 예방과 보행편의 제공
- 계획명 : 지방도 보도설치사업 중장기 계획('17~'24/ 8개년)
- 계획대상 : 15개 시군 국지도도 및 지방도
- 총사업량 : 188개소, L=196.11km
- 총사업비 : 106,400백만원(도비 100%)

2) '23년도 추진실적

- 사업량 : 지방도 18개소 L=36.14km, B=1.5~2.0
- 시행부서 : 경기도 건설본부(3개소), 9개 시군(15개소) 추진

구분	사업위치	시행부서	연장(km)	구분	사업위치	시행부서	연장(km)
1	남한산성면	건설본부(도로건설과)	17.17	10	광탄면 영장리	파주시(건설과)	0.35
2	고삼면 대갈리	건설본부(도로건설과)	2	11	광탄면 창만리	파주시(건설과)	0.45
3	법원읍 갈곡리	건설본부(북부도로과)	1.8	12	광적면 석우리	양주시(도로과)	0.67
4	포곡읍 마성리	용인시 (도로관리과)	1.5	13	원곡면 반제리	안성시(도로시설과)	0.8
5	정남면 용수리		0.3	14	용문면 조현리	양평군(건설과)	1.2
6	양감면 사창리	화성시(도로관리과)	1.4	15	강하면 운심리	양평군(건설과)	1.3
7	송산면 고정리		1.5	16	산북면 상품리	여주시(건설과)	1.1
8	하성면 마곡리	김포시(도로관리과)	0.5	17	가남읍 삼군리	여주시(건설과)	1.4
9	도척면 유정리	광주시(도로관리과)	2.2	18	능서면 마래리		0.5

3) '24년도 추진계획

- 사업량 : 지방도 17개소 L=20.76km, B=1.5~2.0
- 시행부서 : 경기도 건설본부(4개소), 8개 시군(13개소) 추진
- 총 17개소(공사중 5, 설계중 1, 보상중 4, 신규(설계) 7)

구분	사업위치	시행부서	연장(km)	추진계획	구분	사업위치	시행부서	연장(km)	추진계획
1	광주 남한산성면	건설본부(도로건설과)	6.36	공사중	10	파주 광탄 발랑리	파주시(건설과)	0.2	신규
2	화성 마도 슬하리	건설본부(도로건설과)	0.15	신규 (주민참여)	11	양주 광적 석우리	양주시(도로과)	0.67	공사중
3	안성 일죽 송창리	건설본부(도로건설과)	0.76	신규	12	양평 용문 조현리	양평군(건설과)	1.2	공사중
4	여주 북내 주암리	건설본부(도로건설과)	0.2	신규	13	양평 강하 운심리	양평군(건설과)	1.3	공사중
5	파주 법원 갈곡리	건설본부(북부도로과)	1.8	보상중	14	여주 산북 상품리	여주시(건설과)	1.1	보상중
6	용인 포곡 마성리	용인시 (도로관리과)	1.5	공사중	15	여주 가남 삼군리	여주시(건설과)	1.4	설계중
7	화성 양감 사창리	화성시(도로관리과)	1.4	보상중	16	이천 신둔 소장리	이천시(도로관리과)	1.35	신규
8	파주 광탄 영장리	파주시(건설과)	0.35	보상중	17	포천 영종 상동리	포천시(도로과)	0.12	신규
9	파주 율통 도내리	파주시(건설과)	0.9	신규					

1-2-3	경기도 지방도 보도설치 기본계획 수립 (신규)	건설국 도로안전과
-------	------------------------------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 경기도 지방도 보도 설치 및 안전관리 등에 관한 조례 제4조(기본계획수립 등)
- 필요성 : 지방도 보도의 전반적인 문제점을 진단하고 한정된 재원을 고려하여 종합적이고 체계적인 연차별 계획을 포함한 기본계획 수립 필요
- 기본계획 내용
 - 보도설치를 위한 지방도 시군에 대한 기초조사
 - 보도설치를 위한 차로폭 및 도로선형, 교차로 등 도로현황
 - 보도설치를 위한 자동차, 보행자, 자너거 등 통행량 등 교통현황
 - 보도설치 이후 장래 교통량 및 잠재적 이용수요 예측
 - 교통안전시설의 설치·유지 관리에 관한 사항

2) 용역 추진현황

- 용역 개요
 - 사업수행자 : (주)천마기술단, (주)내경엔지니어링 공동도급
 - 용역비 : 352백만원
 - 용역기간 : '23. 4. 19. ~ '24. 10. 10. (18개월)
 - 계획기간 : 2025~2030년(6년간)
 - 후보대상지 : 682개소(시군건의, 민원 요청)

3. 도로시설 개선 및 관리

1-3-1	위험도로 구조개선	건설국 도로안전과
-------	-----------	-----------

1) 사업개요 및 추진현황

- 사업목표 : 위험도로 구조개선사업 중장기 계획에 따라 사고발생 위험이 높은 구간의 도로정비를 통한 교통사고 감소와 주민 불편 해소

2) 추진실적 및 계획

- 계획대상 : 3개 시군 7개소 L=8.53km
- 총사업비 : 7,971백만원(도비 100%)

구 분	위치	사업량 (km)	사업기간	사 업 비(백만원)						추진현황	
				계	기투자	'22년	'23년	'24년	향후		
합 계	7개소	8.53	-	30,898	6,000	4,840	7,971	4,900	7,187		
연천군 연천읍 고문리	국지도78	2.52	'22.~'25.	23,995	6,000	4,840	4,324	2,900	5,931	공사중	기존
연천군 미산면 삼화리 ~ 파주시 적성면 어유지	지방도375	2.0	'23.~'26.	2,250	-	-	1,296	900	54	설계 추진중	신규
양평군 양동면 단석리	국지도88	0.6	'23.~'26.	150	-	-	150	-	-		
안성시 죽산면 죽산리	지방도306	0.35	'23.~'26.	928	-	-	500	200	228		
안성시 원곡면 칠곡리	지방도302	0.26	'23.~'26.	327	-	-	327	-	-		
양평군 서종면 수입리	지방도391	1.3	'23.~'26.	1,948	-	-	644	600	704		
양평군 용문면 마룡-덕촌	지방도341	1.5	'23.~'26.	1,300	-	-	730	300	270		

□ 위험도로 구조개선사업 중장기계획 추진 현황

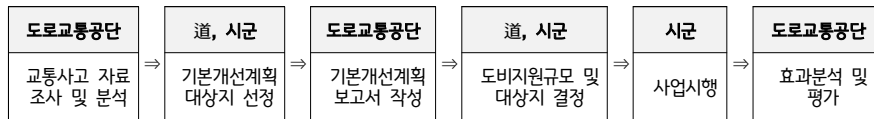
- 준공 : 8개소, 7.3km
- 공사 및 설계중 : 7개소, 8.51km

구 분	총계 (사업량 / 사업비)	사업현황			
		경기도지사			시장·군수
		소계	국지도	지방도	
계 획	39(39.03km)	33(33.85km)	9(11.78km)	24(22.07km)	6(5.18km)
	99,772	83,922	28,144	42,623	15,850
준 공	8(7.3km)	6(4.7km)	2(1.4km)	4(3.3km)	2(2.6km)
	33,261	22,261	4,905	17,356	11,000
공사중	1(2.5km)	1(2.5km)	1(2.5km)	-	-
	23,995	23,995	23,995	-	-
설계중	6(6.01km)	6(6.01km)	1(0.6km)	5(5.41km)	-
	6,903	6,903	150	6,753	-
미착수	24(23.22km)	20(20.64km)	5(7.28km)	15(13.36km)	4(2.58km)
	35,613	30,763	12,249	18,514	4,850

1-3-2	교통사고 잦은 곳 개선사업	건설국 도로안전과
-------	----------------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 교통안전법 제22조(교통시설의 정비 등)
- 사업목표 : 교통사고 취약지점의 교통환경을 개선하여 교통사고 감소 및 원활한 교통소통으로 국민의 생명과 재산 보호 도모
- 사업내용 : 교통사고 잦은 지점 및 구간에 중앙분리대, 교통섬, 노면표시, 전방신호기 등 교통안전시설 설치 및 정비
- 추진 절차



2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사업비 : 4,392백만원(도비 50, 시군비 50)
- 사업량 : 수원시 등 22개 시군, 26개소
 - 경기남부 : 16개 시군, 19개소(2,904백만원)
 - 경기북부 : 6개 시군, 7개소(1,168백만원)

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 4,392백만원 (도비 50, 시군비 50)
- 사업량 : 수원시 등 27개 시군
- 향후 계획
 - '24. 3. ~ 12. : 시군별 추진상황 점검
 - '24. 12. : 사업 완료 및 정산

2 교통체계 개선

1. 도로구조 개선

2-1-1	상습정체구간 개선사업	건설국 도로안전과
-------	-------------	-----------

1) 사업개요

- 사업목표 : 도로망 확충 전 단계의 생활밀착형 도로·교통 SOC 단기 개선사업을 통한 교통 지체완화 및 물류비용 감소 등 지역경제활성화 도모

2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 대상지 : 선유사거리 ~ 독서삼거리(국지도 78호선 파주구간)
- 사업내용 : 도로확폭 구간 보상비(병목구간 차로 추가 확보)
 - L=0.48km, B=25.0m(2→4차로 도로확포장)
- 사업비 : 5,000백만원(도비 100%)
 - 총사업비 : 236억원(보상비 200(도비), 공사비 36(시비))

구분	계	'20년	'21년	'22년	'23년
계	23,600	5,000	5,000	5,000	8,600
도비(보상비)	20,000	5,000	5,000	5,000	5,000
시비(공사비)	3,600	-	-	-	3,600

3) '24년도 추진계획

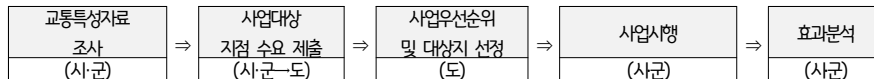
- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 4,500백만원(도비 100%)
- 사업량 : 용인시 등 3개시 5개소
- 사업내용 : 단구간 내 차로용량 증대, 차로수 불균형 및 선형불일치로 인한 병목구간 개선 등

시·군	사업구간		노선	연장(km)	사업비(백만원)
	시점	종점			
계	3개 시·군 5개소		-	1.59	4,500
용인시	백암리 627번지 (근곡사거리)	가창리 435-8 (제일약품 삼거리)	지방도 325	0.59	1,500
	구장리 234-1 (구장교차로)	구장리 558-4 (팔탄면행정복지센터앞 교차로)	지방도 310	0.5	1,210
화성시	서신면 전곡리 378-1 (은쟁이마을)	서신면 전곡리 367-1 (은쟁이마을)	지방도 318	0.2	580
	향남읍 동오리 산 217-1 (요원삼거리)	정남면 문학리 166-13 (가막교차로)	지방도 309	0.1	610
안성시	능동교차로 (안성방향 진입램프)	능동교차로	국지도 23	0.2	600

2-1-2	회전교차로 설치사업	건설국 도로안전과
-------	------------	-----------

1) 사업개요

- 지원근거 : 「교통운영체계선진화방안」 - 무신호교차로 이용 활성화
- 사업목표 : 무신호 교차로 및 신호통제 실효성이 낮은 교차로를 회전교차로로 전환하여
교통사고 감소, 차량지체 및 환경오염 감소, 도시미관 개선 도모
- 사업내용 : 회전교차로 설치
- 추진절차 (※ 선정기준 : 「회전교차로 설계지침」, 「도로의 구조·시설 기준」)



2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 2,494백만원 (도비 50, 시군비 50)
- 사 업 량 : 용인시 등 7개 시·군, 9개소

시·군	교차로명	사업비(백만원)		
		합계	도비	시군비
	7개 시·군, 9개소	2,494	1,247	1,247
용인시	법무연수원사거리	334	167	167
양평군	말미교차로	280	140	140
	보통교차로	280	140	140
연천군	진상삼거리교차로	280	140	140
남양주시	금곡역교차로	240	120	120
고양시	대수길교차로	200	100	100
안성시	칠곡교차로	320	160	160
여주시	현암1교차로	280	140	140
	현암2교차로	280	140	140

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 2,240백만원 (도비 50, 시군비 50)
- 사 업 량 : 용인시 등 6개 시·군, 개소

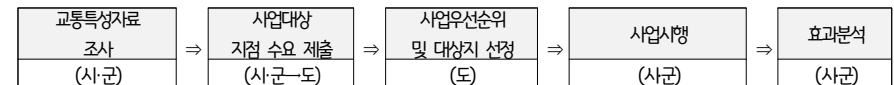
시·군	교차로명	사업비(백만원)		
		계	도비	시군비
	6개 시·군, 7개소	2,240	1,120	1,120
여주시	연암1 교차로	280	140	140
	연암2 교차로	280	140	140
화성시	장집 삼거리	350	175	175
시흥시	윗대야 삼거리	350	175	175
포천시	구연곡 삼거리	350	175	175
용인시	백암면사무소 사거리	280	140	140
양평군	대흥교차로	350	175	175

2. 도로체계 개선

2-2-1	교차로 운영체계 개선사업	건설국 도로안전과
-------	---------------	-----------

1) 사업개요

- 지원근거 : 「교통운영체계선진화방안」 - 무신호교차로 이용 활성화
도로법 제31조(도로공사와 도로의 유지·관리 등)
- 사업목표 : 도로 유지·관리 선진화로 패러다임이 전환됨에 따라 경기도 관리 지방도
중 시급히 개선이 요구되는 교차로 운영체계 개선
- 사업내용 : 지방도내 교차로를 회전교차로로 전환, 차로운영 정비 등 개선
- 추진절차(※ 선정기준 : 「회전교차로 설계지침」)



2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 1,680백만원 (도비 100)
- 사 업 량 : 포천시 등 5개 시·군, 5개소

시·군	교차로명	노선명	사업비(백만원)
	5개 시·군, 5개소	-	1,680
포천시	남유교차로	지방도 372	400
화성시	팔탄교차로	지방도 318	320
여주시	도전교차로	지방도 349	330
양평군	다래골교차로	국지도 88	330
안성시	정동리사거리	지방도 302 + 국지도70	300

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 1,680백만원 (도비 100%)
- 사 업 량 : 광주시 등 5개 시·군, 5개소

시·군	교차로명	노선명	사업비(백만원)
	5개 시·군, 5개소		1,680
광주시	관음 사거리	국지도 88 + 지방도 338	350
이천시	대죽 사거리	지방도 318	350
안성시	명당리 교차로	국지도 23	350
양평군	송현 교차로	국지도 70	330
가평군	설악면사무소 앞	국지도 86	300

③ 교통약자 교통안전 제고

1. 법정계획 수립

3-1-1	교통약자 이동편의증진 지원계획 수립 (신규)	교통국 광역교통정책과
-------	-----------------------------	-------------

1) 사업개요

- 추진근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제7조의2(교통약자 이동편의증진 지원계획 수립 등)
경기도 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례 제4조(교통약자 이동편의 증진계획의 수립 등)
- 사업목적 : 시군간 격차해소와 균형적인 교통약자 서비스 및 광역적 통합서비스를
제공하기 위한 법정계획 수립
- 수행방법 : 용역업체 대행
- 계획범위 : 경기도 전역(31개 시군) / 5개년(2025년~2029년)
- 계획의 주요 내용
 - 관련계획 분석 및 31개 시군 교통약자 현황·이동실태
 - 교통약자의 이동편의시설 불편사항 및 교통사고 현황 분석
 - 교통약자의 이동편의증진 지원계획의 목표 및 기본방향
 - 이동편의시설의 개선 및 확충계획
 - 광역이동 서비스 활성화 방안 및 시스템 개선방안
 - 소요비용 산출 및 재원조달 방안
 - 연차별 시행계획

2) 수립 실적

- 제1차 경기도 교통약자 이동편의 증진 지원계획 수립 : '14. 2.
- 제2차 경기도 교통약자 이동편의 증진 지원계획 수립 : '20. 6

3) '24년도 추진계획

- 수립기간 : 2024년(계약일로부터 8개월)
- 수행방법 : 용역업체 대행('24. 4. 제안서 접수)
- 사업비 : 100백만원(도비 100%)
- 향후 계획
 - '24. 4. 30. : 제안서 접수
 - '24. 5. : 제안서 평가 및 계약 체결
 - '24. 12. : 용역 수행 및 준공

2. 교통약자 이동권 및 안전 제고

3-2-1 3-2-2	특별교통수단 도입 및 운영 특별교통수단외차량 도입 및 운영(신규)	교통국 광역교통정책과
----------------	-----------------------------------------	-------------

1) 사업개요

- 추진근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제16조(특별교통수단의 운행 등)
경기도 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례 제15조(재정지원)
- 사업목적 : 교통약자에게 특별교통수단을 제공함으로써 경제활동, 교육활동 등을 위해
안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 함
- 사업내용 : 특별교통수단 도입비 및 운영비 지원
특별교통수단외차량 확대 및 운영비 지원

2) '23년도 추진실적

- 수원시 90대 등 31개 시군 총 1,197대의 특별교통수단 운영
- 수원시 45대 임차택시 등 14개 시군 총 3,530대의 대체수단 운영
- '23년 도입비 및 운영비
 - 특별교통수단 도입비 : 104대, 4,992백만원(국비 1,248, 도비 1,402, 시군비 2,342)
 - 특별교통수단 및 대체수단 운영비 : 119,956백만원(도비 33,269, 시군비 86,687)

구분	도입비(백만원)								운영비(백만원)		
	국비				도비				*대체수단 포함		
	도입 대수	합계	국비	시군비	도입 대수	합계	도비	시군비			
특별교통수단	52	2,496	1,248	1,248	52	2,496	1,402	1,094	119,956	33,269	86,687

3) '24년도 추진계획

- 운영현황 : 1,209대 운영(법정대수 대비 146%)
- '24년 도입비 및 운영비
 - 특별교통수단 도입비 : 204대, 9,204백만원(국비 2,760, 도비 2,199, 시군비 4,245)
 - 운영비 : 152,710백만원(국비 11,448 도비 42,379, 시군비 98,884)

구분	도입비(백만원)								운영비(백만원)			
	국비				도비							
	도입 대수	합계	국비	시군비	도입 대수	합계	도비	시군비				
특별교통수단	120	5,520	2,760	2,760	84	3,684	2,199	1,665	152,710	11,448	42,379	98,884
특별교통수단 외차량	-	-	-	-	82	3,280	1,580	1,700				

주 1) 운영비(국비)의 경우 인건비 지급 불가

2) 운영비에 특별교통수단, 특별교통수단외차량, 대체수단(바우처, 임차) 모두 포함

3-2-3	광역이동지원센터 운영	교통국 광역교통정책과
-------	-------------	-------------

1) 사업개요

- 추진근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제14조의5 및 제14조의6
경기도 사무위탁 조례 제9조(민간위탁의 기준 등)
경기도 교통약자의 이동편의증진에 관한 조례 제9조(광역이동지원센터의 설치)
- 사업목적 : 특별교통수단 이용 편의 제공을 통한 교통약자 이동권 증진
- 주요사업 내용
 - 특별교통수단 이용 접수 및 배차
 - 특별교통수단 광역이동지원 효율화 방안 강구
 - 특별교통수단 광역이동 운영매뉴얼 작성 및 관리
 - 시군 특별교통수단 통계데이터 수집·분석 및 공유
 - 광역이동지원시스템 개선(고도화) 및 정보보안, 시스템 유지관리 등

2) '23년도 추진실적

- 광역이동지원센터 통합 운영 및 광역이동 서비스 시행 : '23. 10.
 - 교통약자법 시행령 개정('23. 7. 19.) — 광역이동서비스 시행
 - 31개 시군 이동지원센터 통합운영 기준 마련

<광역이동지원센터의 기능>

경기도 특별교통수단 접수, 배차 등 통합운영
광역이동지원 콜센터 운영 및 관리/
도-시군 이동시스템 연계
광역이동지원시스템 개선 및 통계데이터 수집·분석 등

- 서울·인천과 협약체결 및 수도권 광역이동 시행 : '23. 12.

3) '24년도 추진계획

- 위탁기간 : '24. 1. 1. ~ 26. 12. 31.
- 수탁기관 : 경기교통공사
- 사업비 : 5,190백만원(도비 100%)
- 향후 계획
 - '24. 상반기 : 경기도 인접 강원, 충청권 광역이동 협의
 - '24년 : 광역요금 시행

3-2-4	저상버스 도입 보조	교통국 버스정책과
-------	------------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 교통약자의 이동편의 증진법 제14조(노선버스의 이용 보장 등)
경기도 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 제7조(저상버스 지원 등)
- 사업목적 : 계단이 없고 차체가 낮아 장애인, 고령자 등 승하차가 용이한 저상버스 도입지원으로 교통약자 이동편의 증진
- 일반시내 저상버스 보급계획
 - 민선8기 공약으로 '26년까지 일반시내버스의 80%를 저상버스로 도입 계획

구분	2021	2022	2023	2024	2025	2026
저상버스(대)	1,909	2,520	3,220	4,020	4,970	5,840
운행률	26.2%	34.9%	44.1%	55.1%	68.1%	80%

※ 국토교통부 저상버스 도입 목표 : '26년 62%(제4차 교통약자 이동편의 증진계획)
(지역별) 서울 90%, 광역시 61%, 도 41%

2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업량 : 수원시 등 30개 시군, 2,113대(대형 1,002대, 중형 129대)
- 사업비 : 194,081백만원(국비 97,041백만원, 도비 14,556백만원, 시군비 82,484백만원)

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업량 : 수원시 등 28개 시군, 1,131대(대형 1,002대, 중형 129대)
- 사업비 : 103,149백만원(국비 51,575, 도비 7,736, 시군비 43,838)
- 사업대상 : 저상버스 표준모델에 관한 기준을 충족한 버스
- 사업내용 : 일반버스와 저상버스 평균 가격 차액 보조
 - 국토부 기준단가 : 대형 92백만원/대, 중형(9M 미만) 85백만원/대

3-2-5	경기도 이동편의시설 기술지원센터 운영	교통국 광역교통정책과
-------	----------------------	-------------

1) 사업개요

- 추진근거 : 경기도 사무위탁조례 제9조
경기도 이동편의시설 사전·사후 점검에 관한 조례
- 필요성 : 장애인 등 교통약자 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 이동편의시설의 올바른 설치 및 사전·사후 점검 필요

<이동편의시설>

교통약자가 교통수단, 여객시설 또는 도로를 이용할 때 편리하게 이동할 수 있도록 하기 위한 시설과 설비(휠체어 탑승설비, 장애인용 승강기, 보도 턱낮춤, 유도블럭, 수유시설 등)

- 점검대상 : 도로(보도), 여객시설(터미널, 역사, 정류소 등) 등 교통시설
- 점검방법 : (사전점검) 도면을 기준으로 이동편의시설 적합성 점검
(사후점검) 공무원, 센터직원, 장애인과 동반하여 설치의 적절성 점검

2) '23년도 추진실적

- 사업비 : 740백만원(도비 100%)
- 운영실적 : 도센터 1개소 및 출장소 5개소(개소)
- 주요성과
 - 출장소 개소 및 운영
 - 경기도 저상버스 노선 버스정류장 및 주변 보행환경 실태조사
- 점검실적 : 1,257건(계획대비(890건) 141.2% 달성)

구분	계	종합상담	도면검토	현장점검	조사사업 등
합계(건)	1,262	619	377	77	189
1/4분기	236	134	70	13	19
2/4분기	359	185	116	16	42
3/4분기	363	179	77	22	85
4/4분기	304	121	114	26	43

3) '24년도 추진계획

- 위탁기간 : '24. 2. 1. ~ 26. 1. 31.(3년간)
- 사업비 : 600백만원 (도비 100%)
- 위탁기관 : (사)한국지체장애인협회 경기도협회(운영인력 : 도센터 5명, 출장소 4명)
- 사업내용 : 교통약자 이동편의시설 사전·사후 점검 등 센터 운영

3-2-6	보도육교 엘리베이터 설치 지원(신규)	교통국 광역교통정책과
-------	----------------------	-------------

1) 사업개요

- 추진근거 : 경기도 교통안전 증진을 위한 조례 제3조
- 사업목적 : 도로 횡단시 설치되어 있는 보도육교 이용의 편의성을 도모하고, 장애인, 고령자 등 교통약자들의 안전한 보행환경 도모

2) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업량 : 용인시 등 2개 시, 5대
 - '23년 기준 도내 보도육교 511개소 중 엘리베이터 미설치 보도육교 267개
- 사업비 : 420백만원(도비 30, 시군비 70)
- 사업내용 : 현재 설치되어 있는 보도육교에 엘리베이터 설치 비용 지원

3. 교통안전 인식개선 및 사고 예방

3-3-1	고령운전자 운전면허 자진반납 지원사업	교통국 광역교통정책과
-------	----------------------	-------------

1) 사업개요

- 추진근거 : 경기도 고령운전자 교통사고 예방에 관한 조례
- 사업목적 : 고령운전자로 인한 교통사고 증가에 따라 교통사고 예방 및 감소 도모
- 지원대상 : 현재 도내 주소를 두고 있는 65세 이상 운전면허 소지자 중 운전면허를 자진 반납한 자
- 지원내용 : 운전면허 자진반납시 1인당 10만원(1회 한정) 상당 지역화폐 등 인센티브 제공

2) '23년도 추진실적

- 반납 실적 : 113,363명(경찰청 통계자료) / 2019년 시행 이후 전국 반납율 1위

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
반납자(명)	19,683명	18,925명	21,099명	27,238명	26,418명
반납률(%)	26.9%(1위)	24.9%(1위)	25.1%(1위)	24.1%(1위)	23.4%(1위)

3) '24년도 추진계획

- 사업량 : 수원시 등 14개 시군 11,300명
- 사업비 : 1,130백만원(국비 339, 도비 395.5, 시군비 395.5)

3-3-2	교통약자 교통안전 교육	교통국 광역교통정책과
-------	--------------	-------------

1) 사업개요

- 추진근거 : 경기도 교통안전 증진을 위한 조례 제12조
경기도 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례 제22조
- 사업목적 : 교통약자를 대상으로 하는 교통안전교육을 시행하여 교통안전의식 개선 및 교통사고 예방
- 주요 교육 내용
 - 교육 대상자별/지역별 교통사고 특성 및 사고 사례 분석
 - 교통규칙 및 신호에 대한 이해와 준수 방법
 - 보행자 의식 개선 및 보행안전 문화 확산
 - 대중교통 및 자전거의 올바른 이용 방법
 - 안전운전요령 및 도로교통 관련 법규 교육

2) '23년도 추진실적

- 위탁기간 : '23. 1. ~ 12. (*위탁기간 : '24. 1. 1. ~ 26. 12. 31.(3년간))
- 위탁기관 : 경기도교통연수원
- 사 업 비 : 431백만원 (도비 100%)
- 사 업 량 : 7,400회(230,000명)
- 교육대상 : 어린이, 노인, 장애인 등 교통약자 대상



3) '24년도 추진계획

- 위탁기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 431백만원 (도비 100%)
- 위탁기관 : 경기도교통연수원
- 사 업 량 : 7,500회(246,000명) / 어린이, 노인, 장애인 등 교통약자 대상

4] 교통정보 서비스 고도화

1. 교통정보 제공

4-1-1	교통정보센터 운영	교통국 교통정보과
-------	-----------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 경기도 교통정보센터 설치 및 운영에 관한 조례 제9조
- 사업목적 : 수도권 주요도로에 대한 교통정보 및 버스정보의 실시간 제공으로 교통편의 증진 및 도로 이용을 제고
- 사업내용 : 교통정보시스템(ITS), 버스정보시스템(BIS) 운영관리, 현장 시설장비 및 부대장비 유지관리 등

2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 2,472백만원 (도비 100%)

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- '24. ~ '26년 경기도 교통정보센터 운영 유지관리 용역('24. 4.~'26. 3.)
- 사 업 비 : 2,794백만원 (도비 100%)

4-1-2	버스운행정보 수집	교통국 교통정보과
-------	-----------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 제3조
국가통합교통체계효율화법 제77조 및 제88조
경기도 대중교통종합계획('06.12월)
- 사업목적 : 도내 시내·시외버스 실시간 운행정보 수집, 제공을 통한 도민의 버스이용편의 증진
도 차원의 통합 버스정보 수집체계 운영을 통한 버스정보 시스템 운영 효율성 증대 및 예산 절감
- 사업내용 : 도내 시내·시외버스 실시간 운행정보 수집, 기초정보 관리 등

2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사업비 : 3,592백만원(도비 100%)

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 3,592백만원(도비 100%)

4-1-3	버스운행정보 관리	교통국 교통정보과
-------	-----------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 국가통합교통체계효율화법 제77조, 대중교통법 제7조
- 사업목적 : 외부기관과 버스정보 연계, 버스도착 안내서비스 제공, 시스템 운영관리를 위한 통신회선 유지
- 사업명 : 버스운송관리시스템 유지관리
 - 운영방법 : 시스템 전문업체 운영·유지관리 용역계약을 통한 위탁 운영
 - 사업내용 : 버스 인면허 기초정보, 노선 수요분석, 운행이력정보 등 관리·운영

2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사업비 : 44백만원(도비 100%)

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 43백만원(도비 100%)

5 교통문화 선진화

1. 교통안전문화 확산

5-1-1	택시 승차장 확대 설치	교통국 택시교통과
-------	--------------	-----------

1) 사업개요

- 추진근거 : 택시운송사업의 발전에 관한 법률 제7조
경기도 택시산업 발전지원 조례 제8조
- 사업내용 : 교통 밀집지역 등에 비가림시설이 포함된 택시 승차장 증설로 택시이용수요 창출 및 도민 편의 증진

2) '23년도 추진실적

- 사업기간 : '23. 1. ~ 12.
- 사업비 : 280백만원(도비 75, 시군비 176)
- 사업량 : 용인시 등 11개 시군 27개소

3) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업비 : 215백만원(도비 75, 시군비 176)
- 사업량 : 용인시 등 12개 시군 28개소

5-1-2	교통안전진단기관 등록 관리	교통국 광역교통정책과
-------	----------------	-------------

1) 사업개요

- 추진근거 : 교통안전법 제39조 및 제40조
- 사업내용 : 교통시설안전진단을 실시하려는 업체는 사도지사에게 등록하고 국토부령에 따라 교통안전진단기관 등록증을 발급
 - 교통안전진단기관 등록 및 등록사항 변경
 - 교통안전진단기관 휴업·재개업·폐업 신고

2) 등록현황

- 등록기관 : 총 39개 업체('24년 기준)

구분	합계	유지업체	자료이관	폐업	파산
합계	39	22	4	12	1
도로분야(개소)	30	16	3	10	1
철도분야(개소)	9	6	1	2	-

5-1-3	지역교통안전협의체 관리(신규)	교통국 광역교통정책과
-------	------------------	-------------

1) 사업개요

- 추진근거 : 교통안전법 제3조
지역 교통안전 협의체 구성 운영계획(행정안전부, '19. 5.)
- 추진목적 : 유관기관간 업무협의체 구축을 통한 교통사고 사망자수 절감 및 교통 안전 역량 제고

2) '24년도 추진계획

- 유관기관 : 경찰청, 교육청, 국토관리청, 도로교통공단, 한국교통안전공단, 한국도로공사, 지역연구원, 교통연수원 등
- 주요내용 : 31개 시군별 지역교통안전협의체 운영 실적 관리
 - 실적 인정 : 관계기관 합동 현장 캠페인(홍보), 업무협약 체결
우수 개선사례 공유, 안전시설 및 제도개선, 교통안전 관련 민원 해결 등
관계기관 회의 및 합동 현장점검을 통한 안전시설, 제도 등 개선 추진

2. 자전거 인프라 확대 및 교육

5-2-1	경기도 자전거도로 정비사업	건설국 도로안전과
-------	----------------	-----------

1) 사업개요

- 사업내용 : 자전거도로 재포장 및 노면표시 정비, 안전시설물(안전펜스, 표지시설 등) 설치
- ※ 경기도 자전거 이용 활성화 4개년('22~'26) 계획반영 정비계획

2) '24년도 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사업위치 : 지방도 341호선(양평군 용문면 마릉리 451-16 ~ 조현리 513-9)
- 사업량 : L=2.0km
- 사업비 : 860만원(도비 100%)

사군	노 선 명	시·종점	연장 (km)	예산 (억원)	'23	'24	'25	'26
합계	6개소		13.3	43.8	8.5	8.6	1.1	25.6
가평군	지방도 391호선 (북한강변로)	가평읍 달전리 109-4 ~ 달전리 452-4	1.3	8.5	8.5	-	-	-
양평군	지방도 341호선(용문산로)	용문면 마릉리 451-16 ~ 조현리 513-9	2.0	8.6	-	8.6	-	-
여주시	지방도 341호선(능서로)	세종대왕면 번도리 197-2 ~ 백석리 457-2	4.2	1.1	-	-	1.1	-
양주시	지방도 371호선(일영로)	장흥면 삼하리 산90-34 ~ 삼상리 444-8	2.5	14.4	-	-	-	14.4
연천군	지방도 367호선(솔이홀로)	장남면 원당리 590-7 ~ 원당리 504-12	0.6	1.6	-	-	-	1.6
용인시	지방도 318호선 (백원로,원설로)	원삼면 독성리 567-1 ~ 두창리 1906	2.7	9.6	-	-	-	9.6

5-2-2	경기도민 자전거 안전교육(신규)	건설국 도로안전과
-------	-------------------	-----------

1) 24년 추진계획

- 사업기간 : '24. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 600백만원(도비 180, 시군비 420)
- 운영방식 : 시군에서 주로 자전거 교육관련 단체에 위탁하거나 직접 교육 실시
 - 관련 단체 : 자전거 21, 자전거문화사회적협동조합, 고양자전거학교 등
 - 직접교육 : 부천시

- 교육내용 : 자전거 통행원칙 및 통행방법, 자전거 관련 교통법규 등
 - 이론교육 : 자전거의 정의, 안전모 착용, 자전거 관련 안전표지 교육 등
 - 실기교육 : 도로상황을 연출하여 자전거 관련 안전수칙 실습 등

<< 교육 사례 >>



사업명			주관부서	소요예산 (백만원)
① 안전하고 쾌적한 도로환경 구성	1. 보호구역 개선 및 관리			68,900
	1-1 마을주민 보호구간 개선사업	지속	건설국 도로안전과	1,000
	1-2 어린이보호구역 개선사업	지속	건설국 도로안전과	60,000
	1-3 어린이보호구역 스마트횡단보도 설치사업	신규	건설국 도로안전과	4,000
	1-4 노인보호구역 개선사업	지속	건설국 도로안전과	3,900
	2. 보행자 안전 관리			10,602
	2-1 안전한 보행환경 조성사업	지속	건설국 도로안전과	1,500
	2-2 지방도 보도 설치사업	지속	건설국 도로안전과	8,750
	2-3 경기도 지방도 보도설치 기본계획 수립	신규	건설국 도로안전과	352
	3. 도로시설 개선 및 관리			9,292
② 교통체계 개선	3-1 위험도로 구조개선	지속	건설국 도로안전과	4,900
	3-2 교통사고 잦은 곳 개선사업	지속	건설국 도로안전과	4,392
	1. 도로구조 개선			6,740
	1-1 상습정체구간 개선사업	지속	건설국 도로안전과	4,500
	1-2 회전교차로 설치사업	지속	건설국 도로안전과	2,240
③ 교통약자 교통안전 제고	2. 도로체계 개선			1,680
	2-1 교차로 운영체계 개선사업	지속	건설국 도로안전과	1,680
	1. 법정계획 수립			100
	1-1 교통약자의 이동편의증진 지원계획 수립	신규	교통국 광역교통정책과	100
	2. 교통약자 이동권 및 안전 제고			274,868
	2-1 특별교통수단 도입 및 운영	지속	교통국 광역교통정책과	161,249
	2-2 특별교통수단외차량 도입 및 운영	신규	교통국 광역교통정책과	3,280
	2-3 광역이동지원센터 운영	지속	교통국 광역교통정책과	5,190
	2-4 저상버스 도입 보조	지속	교통국 버스정책과	103,149
	2-5 경기도 이동편의시설 기술지원센터 운영	지속	교통국 광역교통정책과	600
④ 교통정보 서비스 고도화	2-6 보도육교 엘리베이터 설치 지원	신규	교통국 광역교통정책과	1,400
	3. 교통안전인식 개선 및 사고 예방			1,561
	3-1 고령운전자 운전면허 자진반납 지원사업	지속	교통국 광역교통정책과	1,130
	3-2 교통약자 교통안전 교육	지속	교통국 광역교통정책과	431
	1. 정보 제공			6,430
⑤ 교통문화 선진화	1-1 교통정보센터 운영	지속	교통국 교통정보과	2,794
	1-2 버스운행정보 수집	지속	교통국 교통정보과	3,592
	1-3 버스운행정보 관리	지속	교통국 교통정보과	44
	1. 교통안전문화 확산			251
	1-1 택시 승차장 확대 설치	지속	교통국 택시교통과	251
	1-2 교통안전진단기관 등록 관리	지속	교통국 광역교통정책과	-
	1-3 지역교통안전협의체 관리	신규	교통국 광역교통정책과	-
	2. 자전거 인프라 확대 및 교육			1,040
	2-1 경기도 자전거도로 정비사업	지속	건설국 도로안전과	860
	2-2 경기도민 자전거 안전교육	신규	건설국 도로안전과	180